

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Công bố mở Cầu cảng số 1, 2, 3, 4 - Bến cảng Cửa Lò.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về “Quản lý cảng biển và luồng hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 1155/QĐ-BGTVT ngày 03/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1742/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2011 của Bộ Giao thông vận tải về việc Phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Bắc Trung Bộ (Nhóm 2) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ văn bản số 302/TB-BGTVT ngày 06/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải thông báo kết luận của Thủ trưởng Nguyễn Văn Công về việc khai thác cầu cảng được phép tiếp nhận tàu thuyền ra, vào làm hàng không giới hạn bởi trọng tải tàu theo quy hoạch;

Căn cứ văn bản số 2291/CHHVN-KHĐT ngày 08/6/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc điều chỉnh quy mô Bến cảng Cửa Lò;

Xét các văn bản: số 314/CVHHNA-PC ngày 15/6/2016 của Cảng vụ Hàng hải Nghệ An, số 116/ĐĐN-CNT ngày 10/6/2016 của Công ty CP Cảng Nghệ Tĩnh về việc đề nghị công bố mở Cầu cảng số 1, 2, 3, 4 thuộc Bến cảng Cửa Lò, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Cầu cảng số 1, 2, 3, 4 thuộc Bến cảng Cửa Lò để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài ra, vào hoạt động bốc dỡ hàng hoá và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng số 1, 2, 3, 4 - Bến cảng Cửa Lò.
2. Vị trí công trình: Tại phía trái luồng hàng hải Cửa lò, thuộc địa phận thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.
3. Quy mô công trình, gồm các cầu cảng:
 - Cầu cảng số 1, 2 có chiều dài 160m, năng lực tiếp nhận của cầu cảng: cho tàu trọng tải đến 10.000DWT đầy tải và 15.000DWT giảm tải;
 - Cầu cảng số 3, 4 có chiều dài 168m, năng lực tiếp nhận của cầu cảng: cho tàu trọng tải đến 15.000DWT đầy tải và 25.000DWT giảm tải.

4. Cầu cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Nghệ An đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Quyết định số 22/2007/QĐ-BGTVT ngày 17/4/2007.

5. Loại tàu thuyền: Tàu chở hàng tổng hợp.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Nghệ An có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực các cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)..., căn cứ quy định tại Quyết định này và các quy định pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp với chuẩn tắc kỹ thuật luồng tàu và năng lực cầu cảng ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại các cầu cảng trên bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty CP Cảng Nghệ Tĩnh có trách nhiệm: căn cứ hồ sơ thiết kế cầu cảng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo điều kiện khai thác; căn cứ quy định của Quyết định này và các quy định pháp luật có liên quan để tổ chức khai thác cầu cảng nêu trên đúng mục đích, đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực các cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Nghệ An, Tổng Giám đốc Công ty CP Cảng Nghệ Tĩnh (3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- PCT Đỗ Hồng Thái;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Nghệ An;
- Cục Hải quan tỉnh Nghệ An;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Nghệ An;
- Kiểm dịch DTV tỉnh Nghệ An;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: CTHH (3b), HCLT.



Nguyễn Xuân Sang